

Cais gan Liverpool Bay CCS Limited am Orchymyn yn Rhoi Caniatâd Datblygu ar gyfer adeiladu, gweithredu, a chynnal a chadw piblinell danddaearol newydd ar gyfer cludo carbon deuocsid (CO₂) o Swydd Gaer, Lloegr, i Sir y Fflint, Cymru, ynghyd â'r seilwaith angenrheidiol ar gyfer ei gweithredu, gan gynnwys Gosodiadau Ar Ben Tir (AGIs) a Gorsafoedd Falfiau Atal (BVSs), a datblygiadau cysylltiedig eraill. Mae cydrannau'r datblygiad arfaethedig hwn wedi'u nodi'n fanylach isod:

- **Piblinell AGI Ince i AGI Stanlow – rhan o biblinell danddaearol ar y tir, tua 4 km o hyd (20" mewn diamedr) â chapasiti o hyd at 2.5 miliwn tonn o garbon deuocsid y flwyddyn (MtCO₂ y flwyddyn) ar bwysedd o tua medrydd 38 bar (barg) i gludo CO₂.**
- **Piblinell AGI Stanlow i AGI y Fflint – rhan o biblinell danddaearol ar y tir, tua 32 km o hyd (36" mewn diamedr) â chapasiti o hyd at 10 MtCO₂ y flwyddyn ar bwysedd o tua 35 barg i gludo CO₂.**
- **Piblinell AGI y Fflint i Gysylltiad y Fflint – rhan o biblinell gysylltu danddaearol ar y tir, tua 400m o hyd (24" mewn diamedr) â chapasiti o hyd at 4.5 MtCO₂ y flwyddyn ar bwysedd o tua 33 barg i gludo CO₂.**
- **Piblinell Cysylltiad y Fflint i Derfynell y Parlwr Du – rhan o'r biblinell danddaearol ar y tir bresennol, tua 24 km o hyd (24" mewn diamedr) rhwng Cei Connah a Therfynell y Parlwr Du, sy'n cludo nwy naturiol ar hyn o bryd ond a fyddai'n cael ei haddasu a'i hailddefnyddio i gludo CO₂. Cyfeirir at y rhan hon o Biblinell Cei Connah i'r Parlwr Du yn Natganiad Amgylcheddol yr Ymgeisydd fel Piblinell Cysylltiad y Fflint i Derfynell y Parlwr Du. Bydd y gwaith adeiladu ar hyd Piblinell Cysylltiad y Fflint i Derfynell y Parlwr Du yn cael ei gyfyngu i waith sy'n ymwneud â chysylltu:**
 - **Piblinell AGI y Fflint i Gysylltiad y Fflint;**
 - **Y tair BVS (Gorsafoedd Falfiau Atal) wrth osod rhannau bach o biblinell gysylltu; a**
 - **Therfynell y Parlwr Du (yn amodol ar gymeradwyaeth Deddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 (felly y'i diwygiwyd)).**
- **Pedwar AGI – AGI Ince, AGI Stanlow, AGI Northop Hall a AGI y Fflint**

● **Chwe BVS – wedi’u lleoli ar hyd:**

- **Piblinell AGI Stanlow i AGI y Fflint; a**
- **Phiblinell Cysylltiad y Fflint i Derfynell y Parlwr Du.**

Cofnod yr Awdurdod Archwilio o’r Arolygiad Safle Heb Gwmni a gynhaliwyd ar 16 Tachwedd 2022.

Cynhaliodd yr Awdurdod Archwilio’r arolygiad mewn car ac ar droed ar ffyrdd cyhoeddus a hawliau tramwy cyhoeddus. Cynlluniwyd y llwybrau gan roi ystyriaeth i Ddatganiad Amgylcheddol (DA) yr ymgeisydd, a galluogwyd yr Awdurdod Archwilio i gael golygfeydd o safleoedd y cais a’r ardaloedd cyfagos. Mae’r amseroedd yn fras.

Rhoddir lleoliadau golygfannau fel y’u nodir yn y Ddogfen Gais o’r enw ‘Cynllun Golygfannau’ Diwygiad A (sydd wedi’i gynnwys yn y DA (Cyfrol IV, Ffigur 12.3)) [APP-205]. Nodwyd lleoliadau asedau treftadaeth dynodedig ac asedau treftadaeth heb eu dynodi ar hyd y llwybr, fel y manylir yn y DA (Cyfrol IV, Ffigur 8.1 – Asedau Treftadaeth Dynodedig [APP-200] a Chyfrol IV, Ffigur 8.2 – Asedau Treftadaeth Heb eu Dynodi [APP-201]). Yn ogystal, nodwyd y canlynol ar hyd y llwybr: Lleoliadau’r Arolwg Sŵn Amgylcheddol a Chyfyngiadau Sŵn (DA, Cyfrol IV, Ffigur 15.1) [APP-208], Lefelau Sŵn Adeiladu a Ragwelir (DA, Cyfrol IV, Ffigur 15.2) [APP-209] a Maint Effeithiau Sŵn Adeiladu (DA, Cyfrol IV, Ffigur 15.3) [APP-210].

Dyddiad	Amser	Golygfan	Cyflwr y Tywydd	Lleoliad / Llwybr
USI 2				
16/11/2022	9.10AM	EAGI5	Heulwen ddisglair, ychydig o gymylau neu ddim, gweledd da.	Dechrau’r Arolygiad Safle Heb Gwmni yng Nghyfnawidfa Hapsford (Cyffordd 14 M56/A5117) gan yrru i’r gogledd-orllewin tuag at Elton Green. Troi i’r dde i Ince Lane ac i’r dde eto i Ash Road, gan deithio tua’r gogledd, a nodi Golygfan EAGI5. Teithio o dan y llinell reilffordd drwy’r twnnel a pharhau tua’r gogledd gan nodi lleoliad gwaith stryd arfaethedig ar Ash Road.
15/11/2022	9.25AM	EAGI5	Heulwen ddisglair, ychydig o gymylau neu ddim, gweledd da.	Troi’r cerbyd o gwmpas a mynd yn ôl ar hyd Ash Road, o dan y llinell reilffordd a thynnu at yr ochr yng Ngolygfan EAGI5. Daeth yr ymweliad safle i ben am 9:30AM.