



Cynllunio Seilwaith Cenedlaethol
Temple Quay House
2 The Square
Bryste, BS1 6PN

Gwasanaethau
Cwsmeriaid: 0303 444 5000
e-bost : monaoffshorewindproject@
planninginspectorate.gov.uk

Yr Ymgeisydd

Ein Cyf: EN010137

Dyddiad: 8 Ionawr 2025

Annwyl Syr/Fadam,

Rheolau Cynllunio Seilwaith (Gweithdrefn Archwilio) 2010 (fel y'i diwygiwyd) - Rheol 17

Cais gan Mona Offshore Wind Limited am Orchymyn yn Rhoi Caniatâd Datblygu ar gyfer Fferm Wynt Alltraeth Mona

Cais am ragor o wybodaeth

Rydym yn ysgrifennu o dan Reol 17 o Reolau Cynllunio Seilwaith (Gweithdrefn Archwilio) 2010 (fel y'i diwygiwyd). Mae'r materion isod wedi'u cyfeirio at yr Ymgeisydd ond efallai y bydd Partïon eraill â Buddiant am ymateb i'r cais hwn hefyd.

Cynllun gwella tirwedd

Mae'r ExA yn nodi bod trafodaethau gyda Chyfoeth Naturiol Cymru Ymgynghorol (CNC (A)) a Chyngor Sir Ynys Môn yn parhau ynglŷn â darparu cynllun heb ragfarn a bod yr Ymgeisydd yn bwriadu darparu diweddariad pellach ar y mater hwn yn D7. Os yw'r Awdurdod Archwilio i ystyried unrhyw gynllun gwella yn ei argymhelliad, yna rhaid i fecanwaith sicrhau'r cynllun fod o'i flaen ar ddiwedd yr Archwiliad. Felly, mae'r ExA yn gofyn i'r Ymgeisydd ddarparu hyn, ar sail heb ragfarn, yn D7.

Gorchymyn Caniatâd Datblygu Drafft (dDCO) [REP6-016]

Atodlen 2

Mae'r dDCO yn rhagnodi dimensiynau uchaf elfennau allweddol y seilwaith gan gynnwys uchder unrhyw adeilad ac offer trydanol trwy Ofyniad 6 (R6). Mae uchder y seilwaith yn ymwneud â lefel y tir gorffenedig, nad yw wedi'i ddiffinio yn y dDCO. Mae'r Ddogfen Egwyddorion Dylunio [REP6-024] yn cyfeirio at lefel y llwyfan fel y lefel ddaear orffenedig ac yn nodi y rhagwelir y bydd rhwng 57 a 61m AOD yn dibynnu ar y topograffi a'r dyluniad.

Yn D7, gofynnir i'r Ymgeisydd ystyried a ddylid rhagnodi'r lefel uchaf hefyd yn R6 neu drwy fecanwaith arall?

Atodlen 14

Mae Ymrwymiad 14 o'r Atodlen Lliniaru a Monitro [REP6-026] yn nodi y byddai datblygu, a glynu at, Ddatganiad Dull Adeiladu Alltraeth gan gynnwys Manyleb Ceb1 a Chynllun Gosod (CSIP) yn helpu i sicrhau na fyddai gostyngiad o fwy na 5% mewn dyfnder dŵr yn digwydd ar unrhyw bwynt ar hyd coridor ceblau alltraeth Mona heb ganiatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan yr Awdurdod Trwyddedu mewn ymgynghoriad ag Asiantaeth Alltraeth a Gwylwyr y Glannau (MCA) a Trinity House. Pe bai unrhyw amddiffyniad cebl yn fwy na 5% o ddyfnder mordwyol y cyfeirir ato yn Chart Datum, byddai CNC (Cynghorol) hefyd yn benodol o ran cytuno ar safle amgen addas. A all yr Ymgeisydd sicrhau bod y mesur hwn yn cael ei drawsnewid yn llawn i Atodlen 14, Rhan 2, Amod 18(d)(bb) y dDCO yn D7.

IGP Solar 21 Limited

Mae Cyngor Cymuned Cefn Meiriadog [AS-032] wedi tynnu sylw'r ExA at y manylion a gyflwynwyd yn ymwneud â'r cyfleuster storio batris arfaethedig ar dir ym Mhentre' Mawr. Yn eich ymateb i gwestiynau ysgrifenedig cyntaf yr ExA, dywedaso, gan nad oedd unrhyw wybodaeth yn y parth cyhoeddus ar gyfer y prosiect, na ellid asesu effeithiau cronol posibl. Ar sail y wybodaeth sydd bellach yn y parth cyhoeddus, darparwch ddiweddariad i'r Asesiad o Effeithiau Cronnus erbyn D7.

Arwyddocâd yr effeithiau ar Lwybr Arfordir Cymru a Llwybr Beicio Cenedlaethol 5 (NCR 5)

Ym mharagraff 1.6.4.4 eich Datganiad Cynllunio [APP-186] rydych yn nodi bod un o effeithiau andwyol sylweddol posibl y Datblygiad Arfaethedig yn ymwneud â defnydd hamdden, er eich bod yn ychwanegu y byddai'r effeithiau ar Lwybr Arfordir Cymru a NCR 5 yn rhai dros dro, yn ystod y cyfnod adeiladu yn unig.

Mewn cyferbyniad, yn eich crynodeb o effeithiau ym mharagraffau 1.5.19.14 i 1.5.19.18 gan gynnwys yr un ddogfen honno, rydych yn dod i'r casgliad nad ystyrir bod unrhyw effeithiau sylweddol yn debygol o ddigwydd mewn perthynas â defnydd tir a hamdden o ganlyniad i'r Datblygiad Arfaethedig. Mae hyn yn cyd-fynd â'r hyn a ddywedwch ym Mhennod 7 (Cyfrol 3): Defnydd tir a hamdden yn y Datganiad Amgylcheddol yn: Adran 7.8.6 Hamdden – Llwybr Arfordir Cymru a NCR 5; paragraff 7.13.1.2; a Thabl 7.27: Crynodeb o effeithiau amgylcheddol posibl, lliniaru a monitro.

Yn Nhabl 4.1: Amlinelliad o fesurau rheoli PRow yn eich Strategaeth Amlinellol ar gyfer Rheoli Hawliau Tramwy Cyhoeddus [REP6-064], mewn perthynas â Llwybr Arfordir Cymru a NCR 5 rydych yn dweud '*Nid oes angen unrhyw fesurau rheoli PRow. Bydd technegau di-ffos yn cael eu defnyddio yn y lleoliad hwn i osgoi gofynion ar gyfer cau'r PRow hyn dros dro*'.

Eglurwch y gwrth-ddweud rhwng y dystiolaeth hon a ddyfynnwyd a'ch casgliad ym mharagraff 1.6.4.4 eich Datganiad Cynllunio. A oes angen newid y paragraff hwnnw o ran defnydd hamdden? Os yw'n cynrychioli'ch safbwynt yn gywir, cyfeiriwch at y sail dystiolaethol gysylltiedig i gefnogi'r casgliad hwnnw.

Y dyddiad cau ar gyfer ymateb yw **Dyddiad Cau 7, 14 Ionawr 2024**.

Os oes gennych unrhyw gwestiynau am gynnwys y llythyr hwn, cysylltwch â Thîm Achos Arolygiaeth Fferm Wynt Alltraeth Mona ar:

monaoffshorewindproject@planninginspectorate.gov.uk

Yr eiddoch yn gywir

Caroline Jones

Aelod Arweiniol y Panel o Arolygwyr Archwilio

Nid yw'r cyfathrebiad hwn yn gyfystyr â chyngor cyfreithiol.

Darllenwch ein [Hysbysiad Preifatrwydd](#) cyn anfon gwybodaeth at yr Arolygiaeth Gynllunio.